



E-PACE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
OCTOBRE 2020



E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	DIESEL	DIESEL MHEV	
	D165	D165	D200
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	-	■	■
Transmission	Manuelle	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou traction avant (FWD)	FWD	AWD	AWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	120 (163) / 3.750	120 (163) / 3.750	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)	380 / 1.500-2.500	380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm ³)	1.997	1.997	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5	16,5	16,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	10,0	9,8	8,4
Vitesse maximale (km/h)	206	200	211
FREINS			
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18" - 21")		Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" - 21")		349
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à simple piston, disques pleins		Étriers de frein flottant à simple piston, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300	300
Frein de stationnement	Moteur intégré sur l'étrier		Moteur intégré sur l'étrier

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL		DIESEL MHEV	
POIDS*	D165	D165	D200	
Poids à vide** (kg)	1.809	1.916	1.952	
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.360	2.470	2.470	
REMORQUAGE				
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750	
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	1.600	1.800	2.000	
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100	
CHARGEMENT DE TOIT				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	75	

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL		DIESEL MHEV			
CONSOMMATION			D165	D165	D165	D165	D200	D200
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Réservoir Eco		65	65	65	65	65	65
	Grand réservoir		54	54	54	54	54	54
Filtre à particules diesel (DPF)			■	■	■	■	■	■
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*			Classe A	Classe B	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
Chaîne cinématique			FWD		AWD		AWD	
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	5,6	5,9	6,0	6,2	6,0	6,2
	Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1	4,9	5,0	4,9	5,0
	Cycle mixte	l/100 km	5,0	5,4	5,2	5,4	5,3	5,4
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	147	154	158	162	159	163
	Cycle extra-urbain	g/km	122	133	128	132	128	133
	Cycle mixte	g/km	131	141	139	143	140	144
CONSOMMATION - WLTP**								
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,6-8,3		7,3-7,8		7,4-7,8	
	Moyenne	l/100 km	6,0-6,9		6,5-7,1		6,6-7,2	
	Élevée	l/100 km	5,2-5,9		5,6-6,1		5,6-6,2	
	Très élevée	l/100 km	6,2-7,0		6,7-7,2		6,7-7,4	
	Cycle mixte	l/100 km	6,0-6,8		6,4-6,9		6,4-7,0	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	198-218		191-204		193-204	
	Moyenne	g/km	157-180		171-187		173-189	
	Élevée	g/km	137-155		146-160		147-162	
	Très élevée	g/km	161-184		175-189		176-194	
	Cycle mixte	g/km	158-179		167-182		169-185	

■ De série.

Classe A (jantes 17" - 20" et jantes 19" avec pneus été). Classe B (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	ESSENCE MHEV		
	P160	P200	P250
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	■	■	■
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou traction avant (FWD)	FWD	AWD	AWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	118 (160) / 5.500	147 (200) / 5.500	184 (249) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)	260 / 1.600-4.000	320 / 1.200-4.000	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm ³)	1.498	1.997	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	3 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5	10,5	10,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3	8,5	7,5
Vitesse maximale (km/h)	197	212	229
FREINS			
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18" - 21")		Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" - 21")		349
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à simple piston, disques pleins		Étriers de frein flottant à simple piston, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300		325
Frein de stationnement	Moteur intégré sur l'étrier		Moteur intégré sur l'étrier

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV		
POIDS*	P160	P200	P250
Poids à vide** (kg)	1.783	1.847	1.889
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.300	2.430	2.430
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	1.800	1.800
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	100	100
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	75

- Non disponible.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE MHEV							
CONSOMMATION			P160		P200		P250			
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67		67		67			
Filtre à particules essence (GPF)			■		■		■			
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*			Classe A		Classe B		Classe A		Classe B	
Chaîne cinématique			FWD		AWD		AWD			
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	8,1	8,1	10,3	10,5	10,3	10,5		
	Cycle extra-urbain	l/100 km	6,0	6,0	6,2	6,4	6,3	6,5		
	Cycle mixte	l/100 km	6,8	6,8	7,7	7,9	7,7	7,9		
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	185	185	233	237	234	238		
	Cycle extra-urbain	g/km	136	136	141	146	141	146		
	Cycle mixte	g/km	154	154	175	179	175	180		
CONSOMMATION - WLTP**										
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,1-10,3		11,9-12,6		11,9-12,6			
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,1		8,8-9,5		8,8-9,5			
	Élevée	l/100 km	6,7-7,1		7,6-8,3		7,6-8,3			
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,0		8,9-9,8		8,9-9,9			
	Cycle mixte	l/100 km	8,0-8,4		8,9-9,7		8,9-9,7			
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	229-232		268-284		269-284			
	Moyenne	g/km	174-183		197-215		198-215			
	Élevée	g/km	152-159		171-187		171-187			
	Très élevée	g/km	192-202		200-222		201-222			
	Cycle mixte	g/km	181-189		200-218		200-218			

■ De série.

Classe A (jantes 17" - 20" et jantes 19" avec pneus été). Classe B (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV P300	ESSENCE PHEV P300e
MOTORISATIONS		
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	■	-
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD)	AWD	AWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	221 (300) / 5.500	227 (309) / 5.500*
Couple maximal (Nm / tr/min)	400 / 1.500-4.500	540 / 1.600-4.500*
Cylindrée (cm ³)	1.997	1.498
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	3 / 4
Disposition des cylindres	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5	10,5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,9	6,5
Vitesse maximale (km/h)	241	216
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW / ch)	-	80 (109)
Couple maximal (Nm)	-	260
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés	Étriers de frein flottant à pistons opposés, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349	349
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein flottant à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV	ESSENCE PHEV
POIDS*	P300	P300e
Poids à vide** (kg)	1.952	2.173
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.450	2.670
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	1.800	1.600
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE MHEV		ESSENCE PHEV	
CONSOMMATION			P300		P300e	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67		57,6	
Filtre à particules essence (GPF)			■		■	
Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC*) (km)			-		68	
Autonomie en mode EV TEH cycle mixte (WLTP**) (km)			-		55	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*			Classe A		Classe B	
Chaîne cinématique			AWD		AWD	
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	9,5	9,9	-	-
	Cycle extra-urbain	l/100 km	6,6	6,7	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	7,7	7,9	2,0	2,0
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	217	226	-	-
	Cycle extra-urbain	g/km	150	153	-	-
	Cycle mixte	g/km	175	179	43	45
CONSOMMATION - WLTP**						
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,1-12,4		-	
	Moyenne	l/100 km	9,1-9,7		-	
	Élevée	l/100 km	7,6-8,3		-	
	Très élevée	l/100 km	9,1-9,9		-	
	Cycle mixte	l/100 km	9,0-9,7		2,0	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	273-279		-	
	Moyenne	g/km	205-219		-	
	Élevée	g/km	172-187		-	
	Très élevée	g/km	204-223		-	
	Cycle mixte	g/km	204-218		44	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 17" - 20" et jantes 19" avec pneus été). Classe B (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

E-PACE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule - 1.648 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec toit panoramique 976 / 974 mm

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec toit standard 996 / 970 mm

Espace pour les jambes

Espace pour les jambes maximal à l'avant (Manuelle) 1.018 mm

Espace pour les jambes maximal à l'avant (Automatique) 1.030 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 872 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 705 mm, largeur 1.311 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.057 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide* 1.170 litres, liquide** 1.386 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide* 494 litres, liquide** 601 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,36 m

De mur à mur 12 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

Largeur 1.984 mm,
rétroviseurs rabattus
Largeur 2.088 mm,
rétroviseurs déployés



Jantes 17" - 18" : 1.625 mm
Jantes 19" - 21" : 1.635 mm



Jantes 17" - 18" : 1.624 mm
Jantes 19" - 21" : 1.634 mm



2.681 mm

4.395 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.