

XF

JAGUAR

# XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATIONS

	<b>D200 MHEV</b>		<b>P250</b>
Transmission	Automatique		Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou propulsion arrière (RWD)	RWD	AWD	RWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	150 (204) / 3.750	150 (204) / 3.750	184 (250) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)	16,5	16,5	10,5

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	7,6	7,8	6,9
Vitesse maximale (km/h)	235	230	250

## FREINS

Type de freins avant	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	350
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier		

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2024. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2024. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

## XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>POIDS*</b>	<b>D200 MHEV</b>		<b>P250</b>
Poids à vide** (kg)	1.810	1.869	1.735
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.350	2.410	2.290
<b>REMORQUAGE</b>			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.000	2.000	2.000
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	75

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION

	D200 MHEV	P250
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	68	74
Filtre à particules diesel/essence (DPF/GPF)	■	■

## CONSOMMATION - WLTP\*

			D200 MHEV	P250	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	6,5-6,9	7,0-8,1	11,4-11,9
	Moyenne	l/100 km	5,2-5,8	5,6-6,2	7,9-8,5
	Élevée	l/100 km	4,2-4,8	4,7-5,1	6,7-7,2
	Très élevée	l/100 km	4,9-5,6	5,2-5,7	7,2-8,0
	Cycle mixte	l/100 km	5,0-5,5	5,4-5,9	7,7-8,4
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	169-180	183-212	261-271
	Moyenne	g/km	136-152	148-163	180-193
	Élevée	g/km	111-126	124-133	152-164
	Très élevée	g/km	128-146	137-150	164-182
	Cycle mixte	g/km	130-145	142-155	177-191

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATIONS

	<b>D200 MHEV</b>		<b>P250</b>
Transmission	Automatique		Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou propulsion arrière (RWD)	RWD	AWD	RWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	150 (204) / 3.750	150 (204) / 3.750	184 (250) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)	16,5	16,5	10,5

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	8,0	7,1
Vitesse maximale (km/h)	230	230	241

## FREINS

Type de freins avant	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	350
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier		

## XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>POIDS*</b>	<b>D200 MHEV</b>		<b>P250</b>
Poids à vide** (kg)	1.870	1.931	1.801
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.390	2.450	2.330
<b>REMORQUAGE</b>			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.000	2.000	1.900
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION

	D200 MHEV	P250
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	68	74
Filtre à particules diesel/essence (DPF/GPF)	■	■

## CONSOMMATION - WLTP\*

WLTP Consommation			D200 MHEV		P250
	Niveau	Unité	Min-Max	Min-Max	Min-Max
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	6,6-6,9	7,3-8,3	11,6-12,0
	Moyenne	l/100 km	5,4-5,9	5,8-6,3	8,1-8,6
	Élevée	l/100 km	4,5-5,0	4,9-5,2	6,9-7,4
	Très élevée	l/100 km	5,3-5,8	5,5-5,9	7,6-8,3
	Cycle mixte	l/100 km	5,2-5,7	5,7-6,1	8,0-8,6
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	172-182	192-217	264-274
	Moyenne	g/km	141-155	153-166	185-197
	Élevée	g/km	117-130	128-136	158-168
	Très élevée	g/km	138-152	145-155	174-189
	Cycle mixte	g/km	137-150	148-160	183-196

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## XF BERLINE - DIMENSIONS

**Hauteur du véhicule** - 1.456 mm

**Hauteur sous pavillon**

Hauteur maximale sous pavillon avec  
toit panoramique / toit standard

Hauteur sous pavillon aux places avant 953 / 991 mm

Hauteur sous pavillon aux places arrière 970 / 970 mm

**Largeur**

Rétroviseurs déployés 2.089 mm

Rétroviseurs rabattus 1.982 mm

Sans rétroviseurs 1.890 mm

**Espace pour les jambes**

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.054 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 957 mm

**Capacité de l'espace de chargement**

Hauteur 687 mm, largeur 1.203 mm

Largeur de l'espace de chargement entre  
les passages de roues 791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée :

Solide\* 1.128 litres, liquide\*\* 1.484 litres

Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la deuxième rangée :

Solide\* 344 litres, liquide\*\* 459 litres

**Diamètre de braquage**

De trottoir à trottoir 12,02 m

De mur à mur 12,40 m

Tours de volant de butée à butée 2,6

**Garde au sol**

Garde au sol standard 135 mm



1.602 mm



1.605 mm



2.960 mm

4.962 mm

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.

## XF SPORTBRAKE - DIMENSIONS

**Hauteur du véhicule** - 1.494 mm

**Hauteur sous pavillon**

Hauteur maximale sous pavillon avec toit panoramique / toit standard

Hauteur sous pavillon aux places avant 989 / 991 mm

Hauteur sous pavillon aux places arrière 991 / 994 mm

**Largeur**

Rétroviseurs déployés 2.089 mm

Rétroviseurs rabattus 1.982 mm

Sans rétroviseurs 1.890 mm

**Espace pour les jambes**

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.054 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 957 mm

**Capacité de l'espace de chargement**

Hauteur 635 mm, largeur 1.089 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.058 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée :

Solide\* 1.342 litres, liquide\*\* 1.695 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée :

Solide\* 563 litres, liquide\*\* 716 litres

**Diamètre de braquage**

De trottoir à trottoir 12,02 m

De mur à mur 12,40 m

Tours de volant de butée à butée 2,6

**Garde au sol**

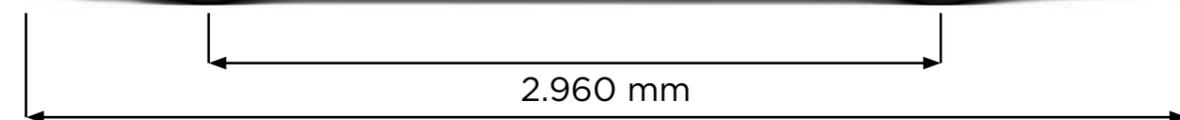
Garde au sol standard 140,5 mm



1.602 mm



1.604 mm



2.960 mm

4.964 mm

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.