



XF BERLINE XF SPORTBRAKE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
AVRIL 2022



XF BERLINE – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	DIESEL		ESSENCE
	D200 MHEV		P250
Transmission	Automatique		Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou propulsion arrière (RWD)	RWD	AWD	RWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	150 (204) / 3.750	150 (204) / 3.750	184 (250) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm ³)	1.997	1.997	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)	16,5	16,5	10,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6	7,8	6,9
Vitesse maximale (km/h)	235	230	250
FREINS			
Type de freins avant	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	325 (jantes 17") 350 (jantes 18")
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier		

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

XF BERLINE – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS*	DIESEL		ESSENCE
	D200 MHEV		P250
Poids à vide** (kg)	1.810	1.869	1.735
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.350	2.410	2.290
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.000	2.000	2.000
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	75

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL				ESSENCE	
CONSOMMATION			D200 MHEV				P250	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			68				74	
Filtre à particules diesel/essence (DPF/GPF)			■				■	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*			RWD		AWD		RWD	
			Classe A	Classe B	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	5,2	5,3	5,4	5,5	8,9	9,2
	Cycle extra-urbain	l/100 km	3,9	4,1	4,2	4,3	5,8	5,9
	Cycle mixte	l/100 km	4,4	4,5	4,7	4,7	6,9	7,1
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	136	140	144	146	203	210
	Cycle extra-urbain	g/km	103	107	111	113	131	135
	Cycle mixte	g/km	115	119	123	125	157	162
CONSOMMATION - WLTP**								
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	6,2-6,7		6,7-7,2		12,0-12,7	
	Moyenne	l/100 km	5,1-5,6		5,7-6,1		8,1-9,0	
	Élevée	l/100 km	4,2-4,8		4,7-5,2		6,8-7,5	
	Très élevée	l/100 km	5,0-5,8		5,5-6,1		7,5-8,5	
	Cycle mixte	l/100 km	4,9-5,6		5,5-6,0		8,0-8,8	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	164-177		176-188		271-286	
	Moyenne	g/km	133-147		149-161		182-202	
	Élevée	g/km	110-126		124-136		153-170	
	Très élevée	g/km	132-151		143-161		170-191	
	Cycle mixte	g/km	129-146		143-157		180-199	

■ De série.

Classe A (jantes 17" et 18"). Classe B (jantes 19" et 20").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	DIESEL		ESSENCE
	D200 MHEV		P250
Transmission	Automatique		Automatique
Chaîne cinématique : transmission intégrale (AWD) ou propulsion arrière (RWD)	RWD	AWD	RWD
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	150 (204) / 3.750	150 (204) / 3.750	184 (250) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm³)	1.997	1.997	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)	16,5	16,5	10,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	8,0	7,1
Vitesse maximale (km/h)	230	230	241
FREINS			
Type de freins avant	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	325 (jantes 17") 350 (jantes 18")
Type de freins arrière	Étrier de frein flottant à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier		

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS*	DIESEL		ESSENCE
	D200 MHEV		P250
Poids à vide** (kg)	1.870	1.931	1.801
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.390	2.450	2.330
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.000	2.000	1.900
Poids maximum au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL				ESSENCE	
CONSOMMATION			D200 MHEV				P250	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			68				74	
Filtre à particules diesel/essence (DPF/GPF)			■				■	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*			RWD		AWD		RWD	
			Classe A	Classe B	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	5,3	5,5	5,5	5,6	9,2	9,5
	Cycle extra-urbain	l/100 km	4,2	4,3	4,4	4,4	5,9	6,0
	Cycle mixte	l/100 km	4,6	4,7	4,8	4,9	7,1	7,3
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	141	144	145	147	209	216
	Cycle extra-urbain	g/km	109	114	115	117	133	137
	Cycle mixte	g/km	121	125	126	128	160	165
CONSOMMATION - WLTP**								
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	6,4-6,8		6,8-7,3		12,2-12,8	
	Moyenne	l/100 km	5,2-5,7		5,9-6,3		8,4-9,2	
	Élevée	l/100 km	4,4-5,0		4,9-5,3		7,1-7,7	
	Très élevée	l/100 km	5,4-6,0		5,9-6,3		8,0-8,8	
	Cycle mixte	l/100 km	5,2-5,8		5,7-6,2		8,3-9,1	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	167-179		180-191		275-288	
	Moyenne	g/km	137-150		154-164		188-206	
	Élevée	g/km	116-131		130-140		159-174	
	Très élevée	g/km	142-158		153-168		180-198	
	Cycle mixte	g/km	137-151		150-162		188-204	

■ De série.
Classe A (jantes 17" et 18"). Classe B (jantes 19" et 20").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

XF BERLINE – DIMENSIONS

Hauteur du véhicule – 1.456 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avec
toit panoramique / toit standard

Hauteur sous pavillon aux places avant 953 / 991 mm

Hauteur sous pavillon aux places arrière 970 / 970 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l’avant 1.054 mm

Espace maximal pour les jambes à l’arrière 957 mm

Capacité de l’espace de chargement

Hauteur 687 mm, largeur 1.203 mm

Largeur de l’espace de chargement entre
les passages de roues 791 mm

Volume maximal de l’espace de chargement
derrière la première rangée :

Solide* 1.128 litres, liquide** 1.484 litres

Volume maximal de l’espace de chargement
derrière la deuxième rangée :

Solide* 344 litres, liquide** 459 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,02 m

De mur à mur 12,40 m

Tours de volant de butée à butée 2,6



1.602 mm



1.605 mm



2.960 mm

4.962 mm

*La capacité de l’espace de chargement arrière est réduite sur les modèles MHEV. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant que l’espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.

XF SPORTBRAKE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule – 1.494 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avec
toit panoramique / toit standard

Hauteur sous pavillon aux places avant 989 / 991 mm

Hauteur sous pavillon aux places arrière 991 / 994 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l’avant 1.054 mm

Espace maximal pour les jambes à l’arrière 957 mm

Capacité de l’espace de chargement

Hauteur 635 mm, largeur 1.089 mm

Largeur de l’espace de chargement entre
les passages de roues 1.058 mm

Volume maximal de l’espace de chargement
derrière la première rangée :

Solide* 1.361 litres, liquide** 1.724 litres

Volume maximal de l’espace de chargement
derrière la deuxième rangée :

Solide* 582 litres, liquide** 745 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,02 m

De mur à mur 12,40 m

Tours de volant de butée à butée 2,6



1.602 mm



1.604 mm



2.960 mm

4.964 mm

*La capacité de l’espace de chargement arrière est réduite sur les modèles MHEV. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

*Liquide : volume mesuré en simulant que l’espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.